



## MERCURIO FVG S.p.A.

Via Jacopo Linussio, 1 - 33020 Amaro (Ud)  
Tel +39 0433 486266 Fax +39 0433 486267  
Codice fiscale e Partita IVA 01105840324  
Email [info@mercuriofvg.it](mailto:info@mercuriofvg.it)

**Livello progettuale:**

Specifica Tecnica

Data: 28 marzo 2007

**Oggetto:**

Pozzetti

Integrazioni:

Riferimento: MER\_ST\_POZZETTI\_06

## Indice

Indice .....	2
Indice delle figure .....	2
1 Generalità.....	3
2 Pozzetti.....	3
2.1 Pozzetto 125x80 .....	3
2.2 Pozzetto 90x70 .....	4
2.3 Pozzetto 50x50 .....	5
2.4 Posa dei pozzetti.....	6
2.4.1 Prestazioni principali.....	6

## Indice delle figure

Figura 1 -Caratteristiche dei pozzetti 125x80.....	4
Figura 2 - Caratteristiche dei pozzetti 90x70.....	5
Figura 3 - Base e sopralzo dei pozzetti 50x50.....	5

## 1 Generalità

La presente Specifica Tecnica fornisce le prescrizioni relative alle caratteristiche tecniche per i pozzetti da utilizzare negli interventi oggetto del Programma ERMES della Regione Friuli Venezia Giulia.

## 2 Pozzetti

I pozzetti devono rispondere alle presenti specifiche tecniche e devono essere posati secondo i criteri descritti nel seguito.

### 2.1 Pozzetto 125x80

Costituito da:

- Un elemento di base a pianta rettangolare e di forma parallelepipedica, con incorporata soletta di fondazione; ciascuna superficie laterale deve presentare due setti a frattura per l'alloggiamento dei tubi; la base del pozzetto deve presentare tre setti a frattura, di cui uno al centro ed i rimanenti posizionati negli angoli di uno dei lati più corti, in modo da consentire il drenaggio di eventuali liquidi infiltrati. Il bordo superiore è sagomato ad incastro, di opportuno spessore, per consentire l'inserimento degli altri elementi. Dopo la posa i setti di drenaggio devono sempre essere rimossi al fine di consentire il deflusso dei liquidi
- Uno o più elementi di sopralzo di forma anulare, di dimensioni tali da riportare il manufatto a quota stradale. Onde coprire la più vasta casistica possibile nella profondità di interro sono stati progettati in diverse altezze modulari (10, 20 o 40 cm). Tutti gli elementi presentano i bordi, sia inferiori sia superiori, sagomati ad incastro, di opportuno spessore, per consentire la sovrapposizione dei diversi elementi;
- Un anello porta chiusino di forma anulare a foro centrale, con dimensioni interne di 1060x700 mm. Anche questo anello deve avere nella parte inferiore un'opportuna sagomatura per consentire l'incastro dell'elemento sottostante;

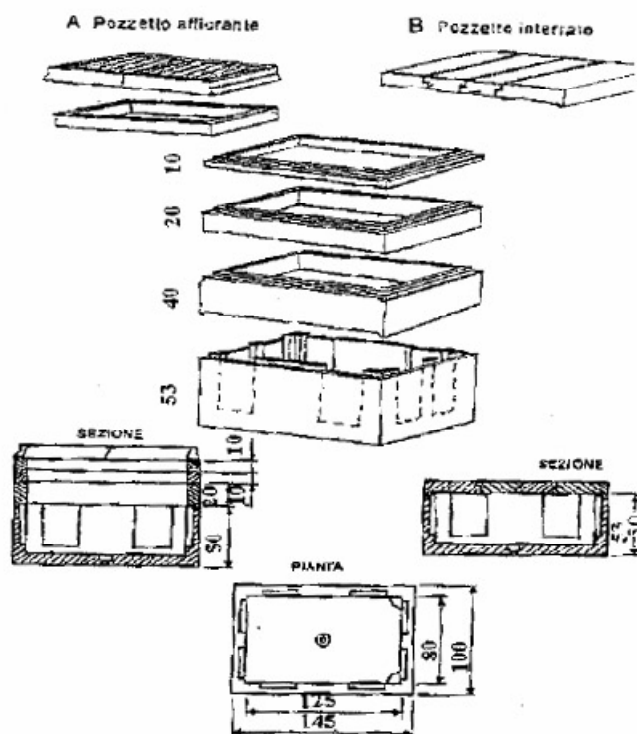


Figura 1 - Caratteristiche dei pozzetti 125x80

## 2.2 Pozzetto 90x70

Costituito da:

- Un elemento di base a pianta rettangolare e di forma parallelepipedica, con incorporata soletta di fondazione; le superfici laterali devono presentare dei setti a frattura (due per ciascun lato lungo ed uno per ciascun lato corto) per l'alloggiamento dei tubi; la base del pozzetto deve presentare tre setti a frattura, di cui uno al centro ed i rimanenti posizionati negli angoli di uno dei lati più corti, in modo da consentire il drenaggio di eventuali liquidi infiltrati. Il bordo superiore è sagomato ad incastro, di opportuno spessore, per consentire l'inserimento degli altri elementi. Dopo la posa i setti di drenaggio devono sempre essere rimossi al fine di consentire il deflusso dei liquidi;
- Uno o più elementi di sopralzo di forma anulare, di dimensioni tali da riportare il manufatto a quota stradale. Onde coprire la più vasta casistica possibile nella profondità di interro sono stati progettati in diverse altezze modulari (10 o 20 cm). Tutti gli elementi presentano i bordi, sia inferiori sia superiori, sagomati ad incastro, di opportuno spessore, per consentire la sovrapposizione dei diversi elementi;
- Un anello porta chiusino di forma anulare a foro centrale, con dimensioni interne di 80x70 mm. Anche questo anello deve avere nella parte inferiore un'opportuna sagomatura per consentire l'incastro dell'elemento sottostante;

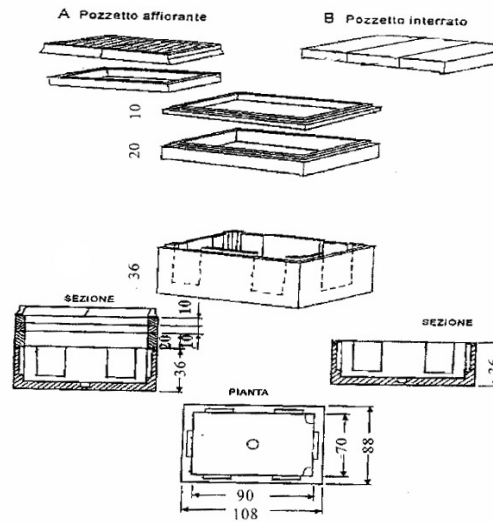


Figura 2 - Caratteristiche dei pozzetti 90x70

### 2.3 Pozzetto 50x50

Costituito da:

- Un elemento di base a pianta quadrata e di forma parallelepipedica, con incorporata soletta di fondazione; le superfici laterali devono presentare dei setti a frattura per l'alloggiamento dei tubi; la base del pozzetto deve presentare un setto in modo da consentire il drenaggio di eventuali liquidi infiltrati. Il bordo superiore è sagomato ad incastro, di opportuno spessore, per consentire l'inserimento degli altri elementi.
- Uno o più elementi di sopralzo di forma anulare, di dimensioni tali da riportare il manufatto a quota stradale. Tutti gli elementi presentano i bordi, sia inferiori sia superiori, sagomati ad incastro, di opportuno spessore, per consentire la sovrapposizione dei diversi elementi;
- Un anello porta chiusino di forma anulare a foro centrale. Anche questo anello deve avere nella parte inferiore un'opportuna sagomatura per consentire l'incastro dell'elemento sottostante;

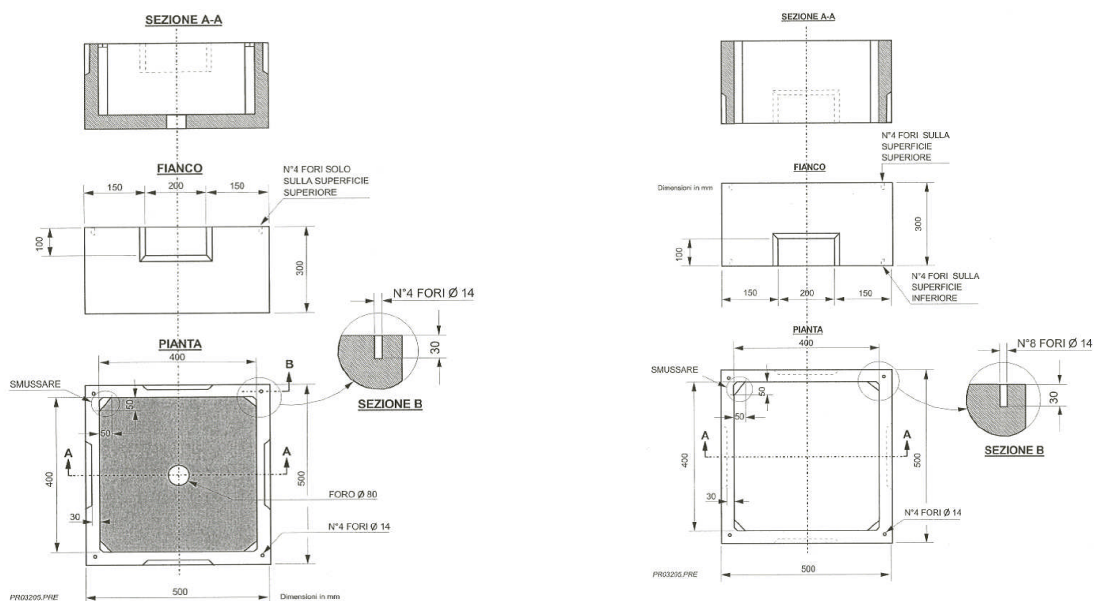


Figura 3 - Base e sopralzo dei pozzetti 50x50

I pozzetti, per le caratteristiche non espressamente indicate, dovranno soddisfare nell'aspetto i rispettivi disegni costruttivi riportati nelle figure. Tutte le parti del pozzetto devono essere prive di bave e non devono presentare difetti di lavorazione. Non sono ammesse riparazioni.

## **2.4 Posa dei pozzetti**

I pozzetti dovranno essere posizionati sull'asse rettilineo dello scavo, con fondo drenante, in modo da consentire un'ottimale accesso dei tubi in entrata e in uscita e dislocati in modo tale da tener conto anche dei futuri interventi di sviluppo e di manutenzione della rete.

Nel caso di posa su viabilità ordinaria la posizione dei pozzetti dovrà essere preferibilmente sul limitare delle carreggiate stradali urbane ed extraurbane, in modo da consentire l'accesso limitando al minimo sospensioni e/o intralci alla circolazione stradale.

L'allineamento al livello stradale e la giusta costipazione devono garantire stabilità e durata a qualsiasi passaggio automobilistico leggero e pesante.

La presenza di un foro sul fondo, tramite la predisposizione del fondo drenante, garantirà l'evacuazione di eventuali presenze di acqua, che condensando possono col tempo incidere sulla tenuta del materiale.

### **2.4.1 Prestazioni principali**

- Adozione di mezzi e/o personale per regolare il traffico, assicurare la circolazione stradale, l'accesso ad abitazioni, negozi ed autorimesse;
- Adozione di idonea segnaletica stradale visiva e luminosa sia nelle ore diurne sia in quelle notturne (se richiesta);
- Disfacimento di pavimentazione di qualsiasi tipo per la larghezza necessaria alla posa del manufatto con esecuzione dello scavo, sistemazione del piano di appoggio con materiale drenante e trasporto a rifiuto del materiale di scavo in eccesso;
- Posa degli elementi necessari al raggiungimento dell'altezza prevista che costituiscono il corpo del manufatto con attestazione dei tubi nelle apposite finestre d'ingresso;
- Sigillatura delle finestre d'ingresso, taglio a 5cm delle tubazioni entranti/uscenti, rinterro e costipazione dello scavo con idoneo materiale.
- Manutenzione del rinterro fino all'esecuzione del ripristino definitivo riempiendo gli eventuali cedimenti del terreno affinché il tracciato sia messo in sicurezza.
- Spostamento o demolizione di trovanti, fognoli, tubi di scarico od altre strutture con eventuale ripristino delle stesse;